

CHALLENGE L'AVENIR

La Belgique à cause du 11 Septembre

Le 11 septembre 2001, le Stembertois Said El Baldi travaille dans son entreprise de soudure aux États-Unis. La dégringolade financière force un retour au pays.

● Pierre LEJEUNE

Le Stembertois Said El Baldi est présent sur le Challenge l'Avenir Verviers depuis près de quatre ans. Pourtant, c'est une page sombre de l'histoire des États-Unis qui fait qu'on le croise régulièrement lors des joggings du vendredi.

« Avec ma famille, nous avons toujours aimé voyager. Si nous aimerions aller à Dubaï à Pâques 2016, nous avons déjà fait la Turquie, l'Égypte ou encore Marrakech. Nous avons même vécu à l'étranger durant 4 ans. »

Et c'est dans le pays de l'Oncle Sam que Said et sa famille ont posé leurs valises. « Nous avons vécu à Raleigh, en Caroline du Nord, entre la Floride et New York. Nous y étions de 2000 à 2004. Mon fils, Driss, y est né (il a les nationalités américaine, belge et marocaine). J'ai un ami qui vit là-bas et nous avons été le retrouver avec mon épouse et ma fille (NDLR : Hinde, elle aussi sur le Challenge). Nous avons ouvert notre business avec un copain qui y réside toujours. Mais les attentats du 11 septembre 2001 ont fait chuter toute l'économie du pays, ce n'était plus pareil. J'ai travaillé en tant que soudeur mais nous sommes finalement rentrés en Belgique en 2004. Sans les attentats, je serais peut-être resté aux États-Unis. »

De retour à Verviers, Said re-

lance une activité économique. Il faut l'avouer, il y a du travail pour les soudeurs compétents. « J'ai monté mon entreprise, S.E. Soudures, et j'ai un ouvrier. Nous avons la plupart de nos chantiers dans la région. C'est ma formation puisque j'ai fait la soudure à Don Bosco. »

Le retour au pays signifiait

aussi la reprise du sport régional, comme le football (il joue avec les vétérans à Lambermont) ou le jogging. « J'ai toujours été un sportif. Plus jeune, j'ai fait de la gymnastique artistique à Stembert (barres parallèles, barres fixes, sauts, sol, cheval-d'arçon et anneaux). Je pratiquais en division 1 et j'ai

participé aux championnats de Belgique... Mais ils sont beaucoup plus forts en Flandre. La course à pied, j'ai toujours aimé la pratiquer. Petit, j'étais déjà bien classé dans les cross à l'école. Maintenant, avec le travail, je ne sais sortir qu'une fois semaine en plus du jogging du vendredi. » Assez pour maintenir le niveau... mais pas assez pour vraiment progresser. Dans le même temps, la progéniture s'améliore avec le club d'athlétisme. « Il court plus vite que moi maintenant ! Nous allons souvent sur les joggings avec mes enfants et ma sœur (Fatiha El Baldi). Mon épouse ? Ce n'est pas trop son truc. On va courir ensemble, mais chacun à notre rythme. On est là avant tout pour prendre du plaisir et pour profiter », conclut-il. ■



Said El Baldi court en famille, avec son fils Driss et sa fille Hinde.

EDA - Philippe LABEYE

CLASSEMENT

Espoirs filles 1. Margaux Rompen : 9036 ; 2. Chloé Brever : 6444 ; 3. Émilie Thonnard : 3986.

Dames 1. Véronique Fettweis : 10448 ; 2. Julie Radermecker : 7523 ; 3. Sarah Lorquet : 7465.

Ainées 1 1. Gaby Andres : 10988 ; 2. Aline Pesser : 9933 ; 3. Cynthia Sente : 8077.

Ainées 2 1. Sylvie Lorquet : 8212 ; 2. Martine Carabin : 7822 ; 3. Anne Pons : 7336.

Ainées 3 1. Gerty Weber : 4024 ; 2. Gilberte Weber : 3638 ; 3. Sonia Plunus : 2434.

Espoirs garçons 1. Tiziano Foguene : 11430 ; 2. Thomas Deloyer : 10719 ; 3. Timothy Busch : 10290.

Seniors 1. Ludwig Lefebvre : 12172 ; 2. Nicolas Schyns : 12154 ; 3. Frédéric Herzet : 12149.

Vétérans 1 1. Benoît Bronlet : 12036 ; 2. Didier Lopez-Nava : 11946 ; 3. Wally Walraff : 11866.

Vétérans 2 1. Didier Pohl : 11812 ; 2. Daniel Denooz : 11801 ; 3. Jean-Marc Lorquet : 11105.

Vétérans 3 1. Pierre Brouwier : 10355 ; 2. Jean Dessouroux : 10347 ; 3. Christian Jaspar : 10165.

Vétérans 4 1. Helmut Weynand : 6949 ; 2. Paul Vandenberg : 3212 ; 3. José Dahm : 2259.

Vétérans 5 1. Paul Defays : 103.

« Me préparer pour un marathon »

Said El Baldi n'a pas de grosses ambitions sur le Challenge. Pourtant, il reste ambitieux. « J'aimerais faire un marathon, pourquoi pas Barcelone ou New York ? Mais il me faudra de l'entraînement pour y arriver. Jusqu'à présent, je n'ai fait qu'un semi-marathon (celui de Soumagne), il y a trois ou quatre ans. Pour un marathon, ce sera

autre chose. Je ne peux pas y aller comme cela. » Pour courir accompagné, Said peut toujours traverser la route et aller sonner chez ses voisins... Theutois ! « Je réside sur Verviers mais nous sommes à Theux de l'autre côté de la route. Et, en face de chez moi, c'est la famille d'Alain Foguene. Si je me sens Theutois ? Non, c'est à Verviers que j'ai grandi. »

Challenge l'avenir



Venez participer à notre jogging de

Vendredi 4 septembre

19h30

Chaineux

5^e Jogging de Chaineux-Herve

Renseignements : 0495/50 16 10

Plus d'infos sur : www.challengelavenir.be ou challengelavenir@gmail.com



Avec le soutien de



AGGOWDA

Le team XP vous convie à son jogging

Une trentaine de coureurs, ceux du team XP, vont jouer à domicile, ce vendredi à 19 h 30.

Le parcours de 7 kilomètres se déroule, en effet, sur le village de Chaineux, au départ du centre du village (un grand parking est mis à la disposition des joggeurs en venant par le haut du village, soit la rue de Verviers).

Le parcours est composé de différentes boucles, ce qui permet de traverser le village à plusieurs reprises. Les coureurs s'élanceront de la rue du Village, devant l'église, en direction de la rue du Trèfle. Ils bifurqueront à droite vers le zoning. Avant d'apercevoir les premiè-

res entreprises, le peloton s'engouffrera dans un sentier pour ressortir rue de Coloster et rejoindre Chaineux via Levée Gerard. Là, après deux kilomètres, il sera temps de passer devant l'école pour ensuite aller chercher le « pic » du parcours, soit la rue Es Bosse qui grimpe sur Battice. Après avoir franchi Waucomont et Bê Pâki, les coureurs achèveront cette seconde boucle en redescendant Es Bosse. Après l'autoroute, ils obliqueront directement à droite pour déboucher à l'arrière de la Mignardise et du TC Forme. Le dernier kilomètre, en descente, permet de piquer un sprint vers la ligne d'arrivée. ■