

JOGGING Challenge l'Avenir

La voiture qui sécurise vos courses

Le Challenge l'Avenir se dote d'une voiture destinée à ouvrir les joggings sur route. L'expérience durera trois ans, avant, peut-être, une prolongation.

● **Interview : Pierre LEJEUNE**

Benoît Schoonbroodt, en tant qu'organisateur du Challenge l'Avenir, d'où vous vient cette idée d'une voiture « officielle » ?

Je souhaitais donner plus de visibilité au Challenge, c'est l'idée de base. En réfléchissant sur ce projet, je me suis dit que cette voiture pouvait aussi ouvrir certains joggings sur route, la voiture étant facilement identifiable. Enfin, elle servira à déposer le matériel informatique et d'autres outils nécessaires à l'organisation. J'ai voulu une voiture en phase avec la philosophie du sportif. C'est un break avec une touche écolo. J'ai opté pour une Auris hybride qui, sous 70 km/h, roulera full électrique. Ce véhicule provient d'un garage Toyota de Soumagne et une vingtaine de membres du personnel était d'ailleurs au jogging de Baelen vendredi dernier.

Son usage sera toutefois limité. Ce n'est pas un tout-terrain...

Elle ne saura pas ouvrir tous les joggings mais uniquement ceux accessibles et carrossables. Pour les autres, on aura



Benoît Schoonbroodt vient d'acquiescer la voiture officielle du Challenge l'Avenir, un plus aussi pour les coureurs.

imagesports.be

peut-être un VTT. Sur 52 courses, nous avons entre 15 et 20 courses où c'est jouable. Pour les autres, on pourra aller chercher les coureurs sur les parties asphaltées pour sécuriser leur passage. Il faudra toutefois veiller à avoir quelqu'un de disponible pour prendre le volant... Nous gardons bien sûr nos signaleurs et la voiture restera utile pour mon usage quotidien (je l'achète aussi à titre privé, en leasing).

Déjà présent vendredi dernier à Baelen, le véhicule devrait être de la partie ce vendredi à Lambermont. Avez-vous d'autres utilisations en tête pour la voiture ?

« Elle ne saura pas ouvrir tous les joggings mais uniquement ceux accessibles et carrossables. Pour les autres, on aura peut-être un VTT. Sur 52 courses, nous avons entre 15 et 20 courses où c'est jouable. »

Je pensais aussi la prêter pour des courses cyclistes ou sur le Jogging de Verviers, si besoin. Il faudra juste que j'aie un véhicule de remplacement (rire).

Un chrono et une webcam ?

Benoît Schoonbroodt a quelques idées pour rentabiliser au mieux le véhicule. « On va voir si c'est compatible d'installer un chrono sur le toit. Ce serait assez sympathique pour les premiers qui garderaient une idée de leur temps. Et pour le public aussi qui pourra avoir le temps en direct. Après, en poussant un peu plus loin les réflexions, nous pouvons aussi imaginer une petite webcam accrochée aux barres de toit. Elle filmerait la course et offrirait une possibilité aux coureurs de se visionner sur le site du Challenge. » Ces idées pourraient se matérialiser dans le futur, mais laissons déjà la voiture du Challenge faire ses premiers tours de roues devant les coureurs.

Je pense qu'elle représente un plus pour les joggeurs. D'autant que nous avons installé des barres de toit pour y poser une sono. On va pouvoir annoncer la course mais aussi, à l'aide du micro, mettre de l'ambiance. La sono est amovible et sera installée lors des joggings. Ici, nous sommes partis sur un test de trois ans. Si ce dernier est concluant, on poursuivra l'aventure... avec un nouveau modèle. ■

BASKET-BALL Division 1

Justin Stommès (US) rejoint Pepinster !

Alors que les Wolves reprennent les entraînements ce mercredi, le club enregistre son dernier renfort : un Américain.

Le dernier renfort des Wolves Verviers-Pepinster est connu. Il s'agit d'un ailier de 2m, athlétique, au dribble déroutant, possédant une très bonne réussite dans les tirs à distance.

Âgé de 26 ans, l'originaire du Minnesota est passé par l'Université d'Eastern Kentucky (11). Son parcours européen l'a conduit en Allemagne (Pro A : Bremerhaven) puis aux Pays-Bas



Le coach Thibaut Petit peut compter sur l'arrivée d'un nouveau joueur à Pepinster.

(Zwolle) avant de rejoindre le championnat finlandais à Helsinki Seagulls la saison

passée présentant une ligne de stats intéressante avec une moyenne de 27,7pts et 4,5rbs, mais surtout une moyenne de plus de 40 % de réussite aux tirs à 3 pts. « Il m'a été chaudement recommandé par ses deux derniers coaches », souligne Thibaut Petit, dont le roster prend une forme définitive. Même si les contrats de Jadin et Enobakhare ne sont pas encore signés. « Ce n'est qu'une question d'heures », précise le mentor pepin qui se réjouit aussi de voir que quelques de ses anciens poulains ont monté de grade. Si Libert et Jankovic se retrouvent à Charleroi, qu'Arizona Reid est convoité par le continent asiatique, c'est au tour d'Olasawere de (re) doré son blason à la Virtus Roma.

Le premier rendez-vous au Paire est fixé à ce mercredi 16 h : « Une séance avec tous les joueurs belges sous la houlette de Dominic Rossi et Alain Ptak, qui devraient rejoindre Luettgerodt et Magden arrivés dans la journée. »

Ce sera donc avec une petite semaine de retard que le noyau pepin va commencer sa préparation. Un retard qui n'effraye pas outre mesure le coach Petit :

« Je suis déjà heureux d'être là, vu les problèmes rencontrés pour que le club puisse poursuivre son aventure. La motivation n'en sera que plus grande et je suis persuadé que nous allons rattraper ce retard, et que le 28 août, face à Charleroi à Ciney, nous pourrons déjà présenter un beau visage à nos supporters. » ■ **J-M.P.**

La famille pepine en deuil

Malheureusement, la grande famille pepine a été touchée de plein fouet ces dernières heures. Nous avons appris le décès de l'épouse de Pierre Raskin, l'ancien secrétaire général du club. Monique Devroye s'est éteinte ce mardi à l'âge de 85 ans. Pendant toute sa vie, elle a toujours secondé son mari dans sa passion pour le basket et son club de Pepinster. Elle repose au Funerarium Cornet-Mockel, à Wegnez, où les visites ont lieu entre 17 et 19h. Notre journal s'associe à leur douleur et présente ses plus sincères condoléances à la famille dans ces moments pénibles.